



INSTRUÇÕES de REGATA

18 a 21 abril 2026

Guarapiranga Raia 3

AUTORIDADES ORGANIZADORAS

Classe LIGHTNING / YCSA / FEVESP

1. Regras

- 1.1. O evento será regido pelas regras como definidas nas REGRAS de REGATA À VELA 2025 - 2028 disponíveis em <https://tinyurl.com/2d2pybxo>, pelo AVISO e pelas INSTRUÇÕES de REGATA, pelas regras da classe LIGHTNING e pelas eventuais alterações do AR e das IR.
- 1.2. Propulsão - a RRV 42.3 (c) é alterada conforme documento "ILCA Class Rule 42 Modifications" disponível em <https://www.lightningclass.org/docs.ashx?id=435745> e no Anexo B do Aviso de Regata.
- 1.3. A RRV 44.1 é alterada, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.
- 1.4. No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR), prevalece o estabelecido nas IR. Isso modifica a RRV 63.5.(c).
- 1.5 Os barcos deverão permanecer na sede das 11:00h de 18/04/26 até o término da última regata do Evento.
- 1.6. Ao participar ou pretender participar de um evento sujeito às regras, ao se inscrever cada competidor e proprietário de barco concorda em aceitar as regras, conforme RRV 4.

2. Alteração Das Instruções De Regata

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

3. Avisos aos Competidores

- 3.1. Para avisos e comunicados aos participantes do campeonato, o quadro oficial de avisos (virtual) pode ser acessado pelo link: <https://chat.whatsapp.com/ECmLT64ABszFM6KjPAWeGV>
- 3.2. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem.
- 3.3. [DP] Do primeiro sinal de atenção até o término da última regata do dia, exceto em uma emergência, um barco não deve fazer uma transmissão de voz ou dados e não deve receber uma comunicação de voz ou dados que não seja disponível para todos os barcos.
- 3.4. O site do evento pode ser acessado em <https://fevesp.taplink.ws/p/10d09dd/>

4. Código de Conduta

- 4.1. [DP] Competidores e pessoal de suporte devem cumprir com os pedidos razoáveis dos oficiais de regata.

5. Programação

17abril 2026 Sexta-feira	19:00h	Reunião de Comandantes VIRTUAL ONLINE
18 abril 2026 Sábado	13:00h	Regatas Programadas
19 abril 2026 Domingo	12:00h	Regatas Programadas

20 abril 2026 Segunda-feira	12:00h	Regatas Programadas
21 abril 2026 Terça-feira	12:00h Após as Regatas	Regatas Programadas Premiação no YCSA

Sinalização em terra

- 5.1. Sinais em terra serão substituídos pelo grupo de WhatsApp conforme item 3.1 e todas as sinalizações serão feitas no grupo.
- 5.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não menos que 60 (sessenta) minutos”.

6. Formato do Evento

- 6.1. O Campeonato Brasileiro da Classe LIGHTNING será válido com a realização de no mínimo 3 regatas conforme item 5.1 do AR e RRV 90.3.a, por pelo menos 5 barcos inscritos e elegíveis (exigência CBVELA Nota Oficial 019/2021).
- 6.2. Será considerado o numeral na vela mestra para efeito de súmulas e chegadas
- 6.3. Regatas programadas para o evento: 8 (oito).
- 6.4. Número máximo de regatas por dia: 3 (três).
- 6.5. Número de descartes: 1 (hum) descarte se 4 ou mais regatas forem realizadas.
- 6.6. Não será dado nenhum sinal de atenção após às 15:00 h do dia 21 de abril de 2026.

7. Bandeira da Classe

- 7.1. A bandeira da classe será o símbolo da classe sobre fundo branco.

8. Sede dos Evento e Local das Regatas

- 8.1. A sede do evento é o YACHT CLUB SANTO AMARO - Rua Edson Regis 481 - São Paulo SP - São Paulo SP.
- 8.2. Os barcos deverão permanecer na sede das 11:00 de 18/04/26 até o término da última regata do evento.
- 8.3. As regatas acontecerão na Raia 3 da Represa Guarapiranga conforme Anexo A.

9. Percurso

- 9.1. Conforme diagrama no ANEXO B que mostra o percurso, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos e o número de contraventos será determinado pela CR - Comissão de Regata segundo as condições de vento e o tempo estimado para cada regata.
- 9.2. Poderá haver encurtamento de percurso com Bandeira “S”, desde que ao menos 2 contraventos tenham sido disputados.

10. Marcas

- 10.1. Percurso Marcas 1, 4S e 4P – Cilíndricas Amarelas
- 10.1. Offset Mark 1A – Cilíndrica Laranja (menor que as de Percurso)
- 10.2. Largada e chegada – Triangular Amarela
- 10.3. Alteração de percurso (nova marca) – Piramidal Vermelha

11. Partida

- 11.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e uma marca de partida na extremidade de BB.
- 11.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção.
- 11.3. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2.

12. Alteração de Percurso

- 12.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma

nova marca de barlavento e remover as marcas originais assim que possível, ou reposicionar o Gate e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

12.2. Caso seja alterada a marca 1 de barlavento, a marca 1A não será colocada.

12.3. Caso seja movido o Gate a marca 4S não será colocada.

13. Chegada

13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e a marca de chegada nas proximidades.

13.2. A linha de chegada será a mesma da largada, sem alterar o comprimento da linha de largada.

14. Limites de tempo

14.1. O limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada.

14.2. O tempo objetivo de cada regata será de 40 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 61.1(a).

14.3. O tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos.

14.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 15 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

15. Protestos

Informações e detalhes serão publicados no Quadro Oficial de Avisos do Evento e/ou na Reunião de Comandantes.

16. Inspeção De Medição E De Equipamentos

16.1. Um barco ou parte de seu material poderá ser inspecionado a qualquer momento, em terra ou na água, quanto ao cumprimento das regras da classe e estas IR.

17. Substituição de Equipamento

17.1. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

18. Direitos de Uso de Imagem

Em participando em qualquer das regatas deste evento, todo e qualquer competidor garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto, vídeo ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

19. Isenção de responsabilidade

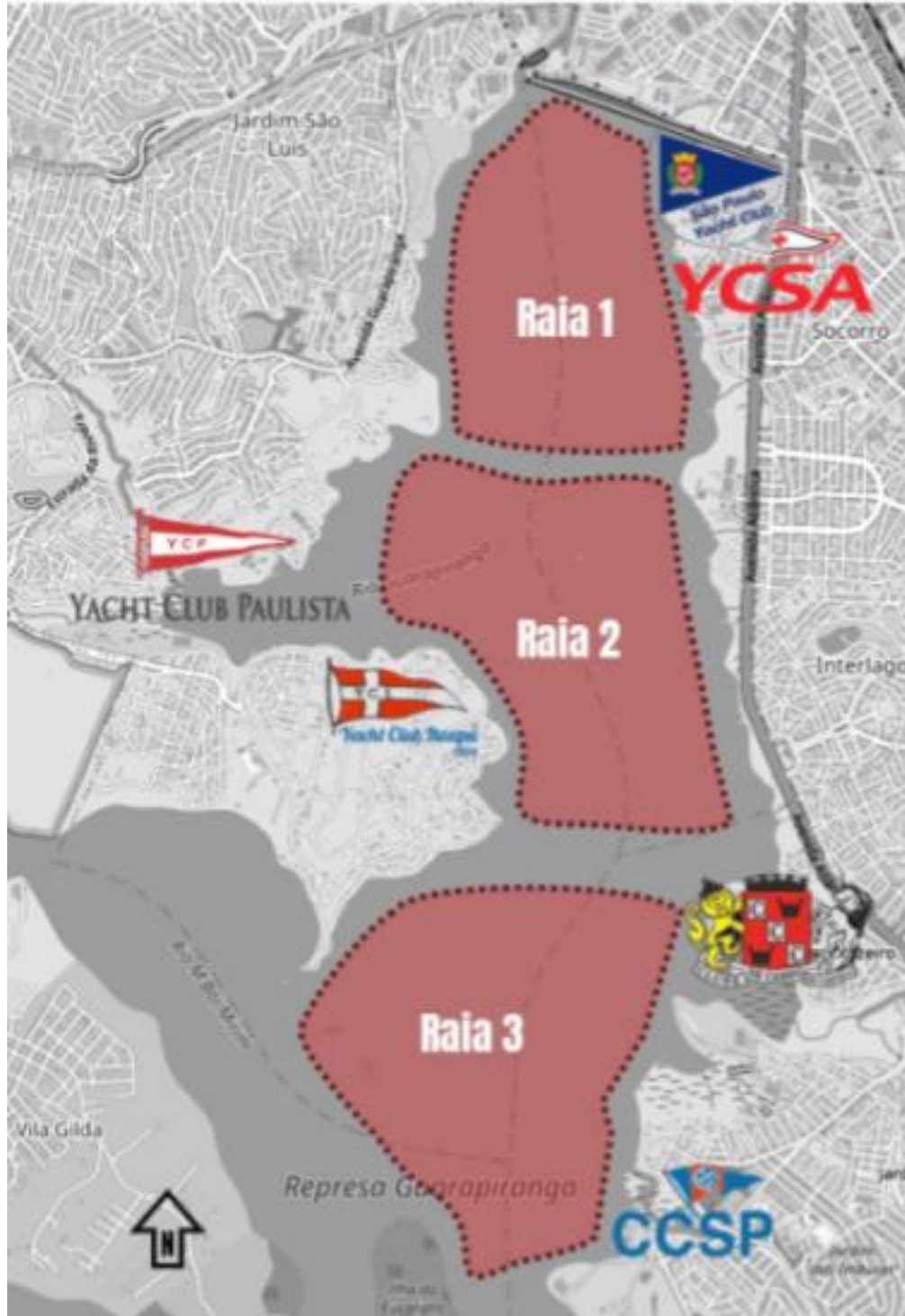
A RRV 3 estabelece: "A responsabilidade pela decisão de um barco participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele." Por participar neste evento cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Estes riscos incluem ventos fortes e águas revoltas, súbitas mudanças no tempo, falhas no equipamento, erros no manuseio do barco, inabilidade marinheira por parte de outros barcos, perda de equilíbrio em uma embarcação instável e fadiga humana resultando em aumento do risco de ferimentos. Inerente ao esporte da vela é o risco de ferimentos permanentes ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

20. Autoridades Organizadoras / Informações:

- YACHT CLUB SANTO AMARO - nautica@yca.com.br
- FEVESP - secretaria@fevesp.org.br +55 (11) 91412-1811 <https://fevesp.taplink.ws/>
- Coordenação Classe LIGHTNING - mhackerott@gmail.com - +55 11 97154-2542

ANEXO A

SÃO PAULO - GUARAPIRANGA **ÁREAS de REGATAS / RAIAS**

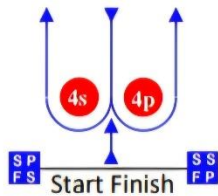
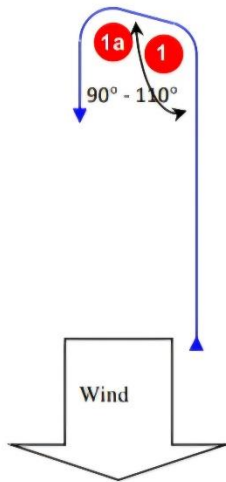


ANEXO B - PERCURSOS

DIAGRAMAS dos PERCURSOS



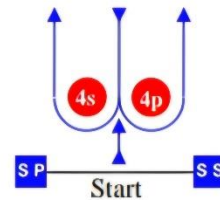
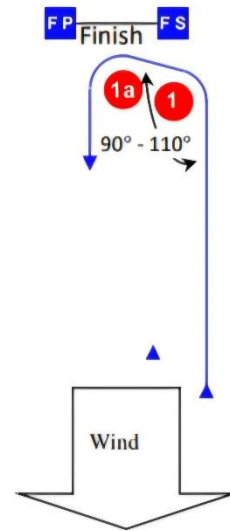
LA



Course: Leeward finish

Signal	Mark Rounding Order
LA2	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish
LA3	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish
LA4	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish

WA



Course: Windward Finish

Signal	Mark Rounding Order
WA2	Start – 1 – 1a – 4s/4p – Finish
WA3	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – Finish
WA4	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – Finish